

Con-Pearl[®] Innenraumverkleidungen für Busse

Jetzt auch flammhemmend nach ECE R118 zertifiziert

NEU

Con-Pearl[®] fire retardant ist die erste flammhemmende Hohlkammerplatte aus Polypropylen, welche die Brandnorm besteht. Sie kann in allen Bussen als Seitenwand- und Dachhimmelverkleidung verbaut werden.

Für den Boden- und Gepäckbereich sind unsere Con-Pearl[®] Ladeböden die leichtere Alternative zu Holz.

TOP Vorteile

schwer entflammbar
nach ECE R118 (VI, VII, VIII)

extreme Gewichtseinsparung
ca. 50 % leichter als Holz

verschiedene
Oberflächenvariationen

geringer
Einbauaufwand

Anwendungsbereiche

- Seitenwände
- Gepäckbereich
- Bodenbereich
- Deckenverkleidungen
- sonstige Verkleidungsteile

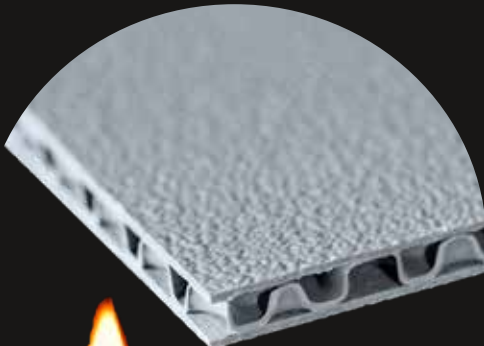
! Als TS-zertifizierter Tier1 Lieferant verfügen wir über umfangreiche Erfahrungen im OEM Geschäft.

Con-Pearl[®] Innenraumverkleidungen für Busse

Jetzt auch flammhemmend nach ECE R118 zertifiziert

Con-Pearl[®] fire retardant

Schwer entflammbares Material! Optimal für den Verbau als Seitenwand- und Deckenverkleidung in Personenbeförderungsfahrzeugen.



Eigenschaften

- schwer entflammbar nach ECE R118 (VI, VII, VIII)*
- 50 % leichter als Holz
- recycelbar
- einfache Handhabung
- schimmel- & korrosionsfrei

* geprüft durch die Dekra, ein unabhängiges und akkreditiertes Prüfinstitut

Unsere Ladeböden

Allround



TPO-Oberfläche
der Allrounder - ideale Balance zwischen
Haltbarkeit und Rutschwiderstand

Strong



Oberfläche aus PP-Gewebe
robust und strapazierfähig - gegenüber hohen
Belastungen

Unsere Seitenwand- und Deckenverkleidungen

Allround

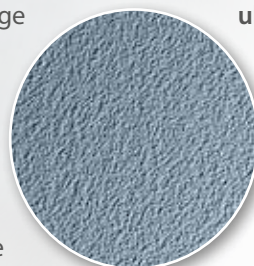
funktional und vielseitig - einseitige
Raustruktur 1.500 g/m²

Flex

ultra-leicht & flexibel - ein- & zweiseitige
Raustruktur 1.340 g/m²

Strong

extrem stabil - ein- & zweiseitige
Raustruktur 1.800 g/m²



Fire retardant

flammhemmend - zertifiziert nach
ECE R118, einseitige Raustruktur 1.800 g/m²

NEU